



PILOTES DE MONTAGNE

BULLETIN n°84 septembre 2012 Association Française des pilotes de montagne



Le Mot du Président

Le Mot du Président



L'AFPM a travaillé cet été à la défense de notre espace de liberté mais pas toujours avec succès. Nous déplorons la fermeture de Pomérols près de Langogne tout juste après son ouverture. Nous bataillons avec la FFA et la DGAC pour sauver le Saint Sorlin, un espoir demeure.

Quelques projets d'ouvertures dans les cartons.....

2013 sera l'année des 40 ans d'existence de l'AFPM et du rassemblement international à GAP.

Nous comptons sur vous tous, vous pouvez compter sur nous.

Très bons vols.

Voici bientôt l'automne avec son cortège de belles journées à la lumière et aux couleurs si particulières, une belle période pour le vol montagne.

Quelques sommets sont déjà enneigés mais il faudra attendre un peu.....

Durant la canicule les altisurfaces élevées ont peut être apporté un peu de fraîcheur à quelques uns d'entre vous.

Cette année 2012 nous approchons des 700 adhérents.

L'aviation de montagne contrairement à l'aviation en générale voit son nombre de terrains s'accroître, au passage remercions ceux qui œuvrent pour les ouvertures et leur entretien.

Couverture : Luz la Croix Haute, c'est fini sur roues. (photo Jean Robert)



LE PROGRAMME PREVISIONNEL 2012

Attention certaines dates sont à confirmer.

29 septembre	Sollières-Sardières	MTB	06 64 93 80 74	R TURBIL
6 octobre	Montmeilleur	Privé (R)	04 92 62 60 75	N GENET

® Report au lendemain dimanche.

Consultez le site de l'AFPM vous y découvrirez les articles sur les rassemblements de:

Sallanches
St Jean
Mauterndorff
St Roch
Corlier
Etc.



Inutile de boire, si vous avez des michelin ils le font pour vous.

Conseil d'Administration AFPM

17 Mai 2012

Aérodrome de Grenoble – Le Versoud

Présents : Noël Genet, Gérard Ferrier, Eric Fix, Paul Prudent, Alain Bondon, Paul Bomel, Gérard Godot, Henri Balas, Jean-Pierre Triquès, Julien Gresser.

Excusés : Jean Tricart, Pierre Bon, Alex Pellegrin, Jean-Pierre Ebrard

Invités : Marcel Collot, Mme et Mr Chaboud

Accueil : N Genet accueille les membres du CA, les problèmes liés au changement de code sont solutionnés.
NG rappelle que les décisions votées par le CA au cours de ses réunions doivent être appliquées par tous, y compris ceux qui ont été en minorité au cours du vote.

Trésorerie :

Nous sommes 630 cotisants dont 65 APPM.

Nous disposons de : 63850€, A Bondon demande un nouveau logiciel de gestion afin d'intégrer les pilotes ULM ; le CA accorde cette demande.

PNVM :

Le PNVM fonctionne avec des machines en location, un premier stage théorique 2012 a réuni 13 participants, un stage pratique est prévu en juin.

Le projet d'achat machine, conditionné par l'attribution de fonds européens et devant faire l'objet d'une avance de la part de l'association et de la FFPLUM est mis en attente jusqu'au 31 décembre 2013. Le président de la FFPLUM est réservé.

Altisurfaces :

- Ouvertures :

Pommeyrols est ouvert administrativement, d'importants travaux sont à réalisés.
Un devis de 7500€ est à l'étude pour parfaire l'état de surface après abatage et dessouchage des arbres

- Travaux :

Mens : fauchage, mise en place d'une manche à air et abatage du cabanon par le propriétaire.

Clamensanne : ensemencement de la partie supérieure



Grand Terrus : l'herbe pousse et le compactage donne satisfaction, le point sera fait en juin pour la réouverture.

SuperDévoluy : des journées cailloux sont à prévoir ainsi que la peinture du bas du chalet.

Un devis est demandé afin d'acheminer 10 mètre cube de gravier pour mettre devant le chalet.

- **Projets :**

- Nantoux : le CA donne pouvoir à NG pour réaliser l'achat du terrain de Nantoux. (environ 3800€)
L'aéro-club de Beaune aura la charge du terrain
- Les Verdures : des réunions ont eu lieu avec le notaire, on s'achemine vers un bail de 99 ans, un bornage à notre charge est en cours.
- Naussac : sur la rive opposée du lac de Lango-gne, G Godot et Urbain Delmas suivent le dossier ; il n'y aurait pas de travaux à effectuer.
- Col du Negron : secteur Banon le projet suit son cours
- Banon : de gros travaux pour la réalisation de la deuxième piste ont débutés.

Bulletin : le bulletin ne sera plus mis sur le site, seul la couverture et le sommaire seront disponibles sur le site.

Rassemblements :

Les trois premiers rassemblements de l'année ont été annulés cause météo.



Paul Bomel.



Il y a peu d'inscrits au prochain rassemblement européen en Autriche, seul deux français.

Les prochains rassemblements européens sont prévus en 2013 à Gap pour le 40^e anniversaire de l'AFPM et en 2014 à Méribel pour le 50^e anniversaire de l'aéro-club de Méribel.

Inauguration de Peyrols (*Egletons*) le 1^{er} juillet 2012.

Un rassemblement sera organisé le 25 août 2012 au Hotzenwald (terrain *en Forêt Noire à proximité de Mulhouse*), les modalités pratiques seront prochainement sur le site.

Boutique :

Plusieurs produits sont présentés : nouvelle casquette, stylo, insigne brodée.

Divers :

- Parc du Mercantour : les limites du parc sont en cours de modification, une charte d'utilisation du parc est en cours d'élaboration. L'AFPM suit l'évolution avec les autres fédérations.
- Vols récompenses ont été réalisés sur le compte de l'ASVM au profit des propriétaires de Colombe, Banon et Entrepierres.

Un vol au profit du Maire de Dévoluy est prévu par l'AFPM courant de l'Eté.

- La médaille de l'aéronautique est attribuée à Urbain Delmas, Elie Dumaret est proposé pour la médaille de l'AFPM.
- Une lettre de rappel sur les nuisances a été envoyée à l'aéro-club du Dauphiné.
- NG a participé à l'AG de la FFA

Le secrétaire
Eric FIX



Rassemblement EMP de MAU- TERNDORF(Autriche) du 25 au 28 mai 2012.

Après des prévisions très hésitantes, ce fut un rassemblement particulièrement ensoleillé pendant ces quatre jours. Il en résulta une forte participation. Les pays les mieux représentés étant ; l'Autriche (17), L'Allemagne (8), l'Italie (6) et surtout l'Espagne (10), malgré le long voyage nécessaire depuis Barcelone (bravo à Marlies et Angel) ... Les autres pays étant ; Suisse, France, Luxembourg et Slovénie.

En ce qui concerne la France, le couple présidentiel étant venu en voiture, seulement deux participants en vol (Jodel et Tétrás).

patrouille de 3 à 5 avions pour le charmant terrain de Trieben (LOGI) à environ 80km. Un magnifique vol au dessus des sommets encore enneigés. A l'arrivée, un bus nous attendait pour aller visiter à Admont, la magnifique bibliothèque de son monastère. Après un déjeuner léger, vu les agapes de la veille, nous repartons pour Mauterndorf où nous attend la Coupe GEIGER. Le seul participant Français sera le Tétrás, mais son pilote ayant confondu le point de toucher avec un trampoline, tout espoir de classement s'évanouira rapidement.... Il aurait été souhaitable qu'il s'applique un peu, l'honneur de la France étant en jeu ! Durant cette journée, de nouveaux participants étant arrivés, le plateau aéronautique sera finalement de plus de cinquante avions. Le soir , dîner dansant à Mauterndorf avec une forte participation française, Président en tête et en tenue locale !



Vendredi 25 mai : Environ 25 avions étaient déjà présents et la soirée se passa dans un restaurant typique, avec un menu pas très aéronautique. La surcharge était de rigueur, ne facilitant pas le décollage à la fin du dîner.....

Samedi 26 mai : Après un briefing très complet, nous partons en

Dimanche 27 mai : Des pilotes très attentifs au briefing, avant de se rendre en patrouille à Erzberg. Cette célèbre carrière à ciel ouvert, sert de piste une fois par an. Environ la moitié de l'effectif participera à ce déplacement . C'est une piste impressionnante sur le flanc d'une montagne coupée en deux par la carrière, dont un des lacets sert de piste et de parking. La piste est droite sur 170m à 10% et d'une vingtaine de mè-

tres de large. A droite le flanc de la montagne et à gauche le talus surplombant le lacet inférieur. En bout de piste le taxiway bien que n'étant pas dans l'axe, peu servir de dégagement en cas d'atterrissage un peu long....

Le sérieux des pilotes présents (même celui du Tétraz français, pour un fois!) permettra de ne déplorer aucun incident.

Le soir, dîner de gala au Château de Mauterndorf avec résultat de la Coupe GEIGER. *remportée cette année par un Autrichien ? Nom ?*
Lundi 28 mai : Départ des équipages le matin, pour profiter de belles conditions météo sur les Alpes Autrichiennes, Suisse et Italiennes.

Bravo à toute l'équipe de l'Oesterreichische Gebirgspiloten (OeGPV) et plus particulièrement à son président Martin SKACEL, pour leur organisation parfaite et leur savoir faire météorologique...



L'année prochaine le Rassemblement Européen des pilotes de montagne se fera à GAP. Il faut en espérer une participation un peu plus forte des pilotes français et pour la coupe GEIGER des représentants à la hauteur de l'enjeu.....
Sésame.



Saint Jean en Royans

Le 2 juin



L'ancien président de St Jean et Madame



Ca marche comme un avion



Henri Hermabessière de St Flour et Michel Lenglet de St Yan

Saint Jean en Royans (suite)



Participation féminine importante



Bruno et Roy le président



Saint Claude

Le 16 juin



Georgy fidèle à St Claude.



Armand et son avion diesel



Rassemblement de motard avec Baby le président de l'AC du Beaujolais.



CORLIER

Le 30 juin



Médaille méritée pour Elie Dumarest le créateur acharné de l'altiport.



Participation de la communauté de commune de Hauteville et de plusieurs présidents.



Perols sur Vézère

Inauguration le 1er juillet



N Genet, D Lorentz, le Président club, C Petit

Inauguration en grande pompe avec le maire de Peyrols sur Vézère, les présidents de la communauté de commune, de l'aéroclub d'Égletons, de la FFPLUM, de la FFA du propriétaire et de Christophe Petit (porteur du projet) des membres de l'A-Club, des voisins et amis.



Communauté de commune, M le maire et, C Petit



Mereuze de la FFPLUM au centre.

Langogne



Médaille méritée pour Urbain Delmas l'animateur infatigable et dévoué de l'aéroclub Gilbert Tremolet.

Le 4 août a eu lieu le rassemblement des pilotes de montagne. Cette fois la météo était de la fête!

80 personnes et 32 avions ont apporté une animation certaine sur le terrain .

L'AFPM sous l'égide de Noël Genet président et de Gérard Godot vice président, a pu se dérouler dans les meilleures conditions.

Le clou de ce rassemblement a été ,sans contestation possible et pour le grand bonheur de tous, la présentation du T6 mythique par Claude Saget.

Vers midi les autorités locales, Mrs les Maires de Lespéron , Langogne, et, Naussac, nous ont fait l'honneur de leur présence pour marquer non seulement cette manifestation mais aussi et surtout pour la remise de la Médaille de l'Aéronautique à Urbain Delmas. Gérard Godot, lors d 'une courte mais dense allocution, a retracé le parcours de notre chef pilote. Noël Genet a procédé ensuite à la remise de la décoration qui, il faut le souligner, récompense un dévouement entièrement consacré à l'aéronautique.

Urbain, très ému a exprimé son émotion à travers un discours d'une haute tenue (l'intégralité de ce texte est consultable dans l'onglet les Ailes du Gévaudan)

A l'issue , un repas très convivial a réuni tous les participants.

En soirée plus de 50 convives sont venus témoigner de leur amitié à Urbain.

En prélude, Gérard Martin, Gaëtan deTruchis et Hervé Degroux

nous ont chanté quelques couplets de leur composition.

A l'issue du repas, Gérard Martin nous a charmé par quelques airs d'accordéon. Les valse ont permis à ceux qui aiment danser d'animer la soirée, qui d'ailleurs, s'est terminée fort tard.

Tous les membres et sympathisants du Club ont témoigné de cette amitié qui les lie à Urbain à travers une carte particulièrement expressive !!!

En fait une très belle journée comme il y en a eu déjà beaucoup et surtout comme nous en souhaitons encore beaucoup.

Pierre Haubois

Edité sur le site de AC Langogne

Photos Noblet



Ne pas oublier un des fondateurs du club Gilbert Trémolet



Langogne (suite)

Le 4 août



Gérard Godot Présente Urbain Delmas



Genet avec le propriétaire du T6



Le maire de l'Esperon avec Gérard Godot



BANON

Le 4 août



Au second plan, la piste est ouest, pour décollage face au mistral.



Pour la deuxième piste il a été coupé et enlevé 40 stères de bois. Heureusement que le voisin a de gros bras.



50 ans de Mayères St Roch



Le président du CRA 22 avec Robert.



Jacques Brun connaît bien cette altisurface, venu en voisin proche, en discussion avec N Genet.



Marlies, présidente de l'EMP adore cette région.

le 22 août

50 ans de Mayères St Roch (suite)



Jean Desbiol (lunettes)



Remise de médaille en présence de l'EMP



Beaucoup de suisse.



Mme et M Robert Barrier

50 ans de Mayères St Roch (suite)



Dans la famille Martinatto, la fille



Madame Martinetto



La Chef de place provisoire de Mayères avec P Bon.



Robert et sa médaille, félicité en arrière plan par les quatre têtes de son père Raymond Martin.

L'Altiport de Mens

Un altiport ! A Mens ! Qui connaît encore l'histoire de l'implantation de cet altiport ? En voici l'historique :
Au début de l'année 1962, Monsieur Roger Brachet, Maire de Mens, souhaite reconstituer un Comité des fêtes. Il lance un appel à la population et aussitôt plusieurs mensois s'enthousiasment pour le projet. André Leenhardt en devient le Président et Jean Besson le Vice-président. Parallèlement se crée un syndicat d'initiative où les rôles vont être inversés : Président Monsieur Jean Besson, Vice-président André Leenhardt. Mais les souhaits de Monsieur Roger Brachet ne s'arrêtent pas là, il demande au tout nouveau Comité des Fêtes s'il serait possible d'organiser une fête aérienne sur la commune. Idée apparemment étrange et utopique, mais les nouveaux dirigeants du Comité vont immédiatement adhérer au projet. Ils contactent Henri Giraud, le pilote de montagne qui a déjà à son actif de nombreux atterrissages acrobatiques : sommet du Mont Aiguille et du Mont-Blanc, ouverture des pistes aux Deux Alpes et à l'Alpe d'Huez, etc.. Celui-ci accepte aussitôt le challenge et vient sur Mens rencontrer André et Jean. Il ne leur faut pas une demi-heure pour trouver le terrain idéal, juste au dessus des Levas sur le pré qui borde la route de Menglas. Ils partent déjeuner chez Bezombes et Henri Giraud téléphone à l'aérodrome. Lorsqu'il a terminé, il annonce : « Un avion atterrira dans une heure ». Le premier atterrissage a donc lieu le jour même, qui confirme l'utilisation possible de cette piste. André Leenhardt et ses enfants seront les premiers passagers à en décoller.

Et la fête aérienne ? Voici, un an plus tard, ce qu'en a rapporté le Dauphiné Libéré de juillet 1963 :

La deuxième journée mensoise de propagande aérienne consacre l'avènement de l'aviation en Trièves

Il y a treize mois exactement que la jolie commune de Mens, en plein cœur du Trièves, peut se targuer, après bien d'autres plus favorisées géographiquement, de mettre le sport aérien à la portée de la population. C'est en effet un jour de juin dernier que Messieurs Henri Giraud, chef pilote de l'Aéro-club du Dauphiné, Favier, vice-président, et Meunier, secrétaire général, se rendirent à Mens dans l'intention d'y faire naître le goût de l'aviation. Première condition : il fallait un terrain convenable. Les trois hommes, accompagnés de Monsieur Roger Brachet, Maire de Mens et Conseiller général du canton, ne mirent pas un

quart d'heure pour découvrir l'endroit adéquat. Aussitôt, ils balisèrent la piste et une heure et demi plus tard, le premier avion se posait à Mens.

Toutes les organisations locales : Comité des fêtes, Syndicat d'initiative, se passionnèrent pour la question et, en collaboration avec l'Aéro-club du Dauphiné et le parachute-club Bièvre et Chartreuse, elles mirent sur pied en juillet suivant une journée de propagande aérienne qui obtint avec ses 400 bap-têmes de l'air, un succès encourageant.

L'un des plus ardents, fut sans doute le jeune pasteur Leenhardt dont la bouillante trentaine s'enthousiasma pour l'aviation. Aussitôt il commença à prendre des leçons de pilotage et, hier, à l'occasion de cette seconde journée mensoise de propagande aérienne, Monsieur Leenhardt était titulaire de ses deux brevets du premier et du second degré, pouvait piloter n'importe quel avion et emmener des passagers.

A sa suite, une dizaine de Mensois se sont inscrits à l'école de pilotage et ce noyau de sportifs sera la base du futur Aéro-club de Mens, dont la création est imminente.

Et voilà pourquoi la journée aérienne d'hier, malgré un temps un peu lourd et orageux, draina sur le terrain mensois de nombreux « mordus » ou de simples curieux, venus de tout le Trièves. Les trois appareils de l'A.C.C.D.

(Mousquetaire, Super-Piper, Piper J3) pilotés par Henri Giraud, Paul Chamon, Jean Berthet et Dalloz, sillonnèrent pendant la journée en-tière le ciel du Trièves, tandis que les parachutistes du Parachute-Club Bièvre-Chartreuse faisaient de très jolies des-



Le pasteur, LEENHARDT
pionnier de l'aviation en Trièves

centes.

Déjà le terrain de Mens est homologué. Il ne reste plus à la commune qu'à le louer ou à l'acheter et, avec la naissance de l'Aéro-club, les appareils arriveront à leur tour.

Les plus sceptiques ne peuvent manquer d'avoir la foi en voyant le dynamisme d'une poignée d'hommes, tels que le pasteur Leenhardt, qui préside aux destinées du Comité des fêtes, Monsieur Besson qui dirige celles du Syndicat d'initiative, sans oublier l'infatigable animateur, Julien Pupin, et tant d'autres qui, sous la houlette de Monsieur Brachet, assurent l'épanouissement de la commune.

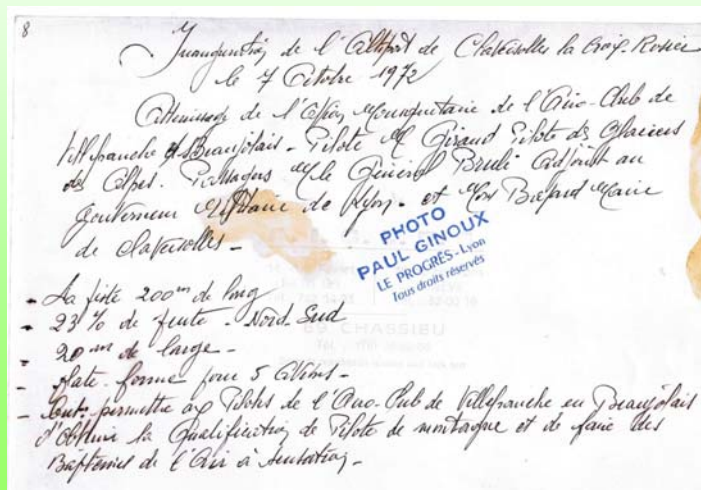
Les mensois et les nombreux visiteurs qui répondirent à leur appel, garderont un beau souvenir de cette journée de sport et de grand air qui, en consacrant l'avènement de l'aviation dans le Trièves, souligne l'activité d'une région ouverte à toutes les aspirations, évoluant vers les techniques nouvelles, tout en conservant la sagesse et la pondération



En route pour le ciel du Trièves, à bord du Mousquetaire.

40 ans de la Croix Rosier

Venez le 7 octobre à l'anniversaire de la piste



Rencontres de voisins

L'AFPM Vosges visite Hütten et Müllheim



Dimanche
26 août 2012

Julien Gresser

AFPM: antenne Vosges

Article paru dans le SüKOURIER du Bad Württemberg le lundi 27 août 2012.

Les pilotes de montagne viennent à Hütten

Dimanche le 26 août, Eric FIX, instructeur à Habsheim et représentant l'AFPM, en liaison avec Martin KERKOW, vélivole de Hütten et pilote avion à Habsheim, ont organisé la rencontre avec nos voisins, pilotes, sur le terrain du Hotzenwald. Un prolongement a été réalisé lors de notre visite sur le terrain de Müllheim, à un jet de pierre de Habsheim.

Julien Gresser AFPM: antenne Vosges

Le terrain de vol à voile de Hütten / Hotzenwald (47° 38' N et 7° 56' E) est à 2840' d'altitude, possède une piste en herbe de 800 mètres, orientée 29/11. Il s'agit d'un terrain réservé au vol à voile pour lequel nous avons obtenu des autorisations du Land de Bad Wurtemberg. Il est situé à côté de la ville de Wehr.

Ce terrain est idéal pour une rencontre transfrontalière (France Allemagne et Suisse). Néanmoins il faut obtenir des autorisations du Bad Wurtemberg.

En effet, le terrain de Hütten est réservé au vol à voile et les autorisations ne sont pas faciles à obtenir du BW, très écologiste. En France, nous avons la chance de pouvoir déclarer des «altisurfaces» qui n'engagent pas la responsabilité du propriétaire; ce n'est pas le cas en Allemagne. Les autorisations obtenues sont assorties de nombreux points à respecter, notamment l'obligation de présence d'un starter, autant au départ qu'à l'arrivée.

Nous progressons par petits pas et avons obtenu l'accord de la Région du BW pour poser sur Hütten, 2 de nos appareils de Habsheim (le Mousse et un PA18), et ceci jusqu'en février 2014. Nous avons établi des contacts précieux avec les vélivoles du terrain qui sont venus à Habsheim pour faire connaissance avec des trains classiques.

Ce rassemblement de la fin août a donné lieu à un accord administratif un peu plus large en permettant l'arrivée d'autres avions que ceux de Habsheim. Nous avons posé le Mousse, 2 PA18, un Dynamic et un ULM Tétras avec une dizaine de pilotes. Malheureusement, le temps était médiocre; les Vosges et le Jura étaient accrochés et les participants de Saint Dié, de Nancy et de Saint Claude n'ont pas pu venir. Néanmoins nous avons gagné en intérêt et nos voisins ont maintenant une meilleure connaissance de la communauté des pilotes de montagne, la formation faite en France, ainsi que des actions de l'AFPM et de l'EMP.

Lors de notre passage à Hütten, nos voisins de Mullheim (de l'autre côté du Rhin par rapport à Habsheim, à une 20taine de nautiques plus loin) avaient leur «portes ouvertes» et nous ont invité à passer chez eux au retour. L'arrivée groupée des 5 machines dans leur manifestation a été très appréciée et nous avons largement échangé, dans la langue la plus pratique (allemand, français, anglais et dialectes locaux), sur ce que nous pourrions faire à d'autres occasions.

Nous avons maintenant établi des liens et nous devons nous «apprivoiser» les uns et les autres: « il faut être très patient, répondit le renard. Tu t'asseoiras d'abord un peu loin de moi, comme ça, dans l'herbe. Je te regarderai du coin de l'oeil et tu ne diras rien. Le langage est source de malentendus. Mais chaque jour, tu pourras t'asseoir un peu plus près.»

L'objectif sera de refaire un rassemblement pour donner confiance aux administratifs afin de convaincre les politiques, des 2 côtés du Rhin, de ce rapprochement, finalement naturel, et de l'aide qu'ils pourront nous apporter pour l'image de l'aviation générale et de la communauté «montagne».

Julien Gresser AFPM: antenne Vosges



Le bulletin : gerard.ferrier@free.fr
Impression : info@imp-nouvelle-sisteron.com